Lima, 02 de octubre de 2026

OFICIO N° 0153-2026-2027-CAMB/CR

Señor
Hugo Fernando Rovira Zagal
Oficial Mayor de la Cámara de Diputados
Presente. -

ASUNTO: Remito informe de semana de representación del mes de setiembre.

De mí especial consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y, a la vez, hacerle llegar el Informe de Semana de Representación de las actividades desarrolladas en el marco de las funciones de representación parlamentaria, correspondiente al mes de setiembre del presente año.

En tal sentido, remito el referido informe para su conocimiento y para los fines administrativos correspondientes, dejando constancia de las actividades, reuniones, visitas, gestiones y acciones de representación realizadas durante dicho periodo.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarle mi especial consideración y estima.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: MUEDAS BALBIESE Cesar Augusto FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 02/10/2026 15:15:55-0500

CESAR AUGUSTO MUEDAS BALBIESE
Diputado de la República

jjlr/CAMB

SETIEMBRE
2026

Semana de Representación

César
Muedas
DIPUTADO DE LA REPÚBLICA
Región Junín



















INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del artículo 26, inciso f, del Reglamento de la Cámara de Diputados del Congreso de la República, me constituí en diversas localidades de la región Junín, en el marco de la semana de representación de setiembre de 2026, con la finalidad de ejercer labores de representación, fiscalización y seguimiento de las principales demandas planteadas por autoridades, organizaciones sociales, comunidades educativas y sectores productivos.

Durante estas actividades sostuvimos reuniones con representantes vinculados al sector textil y al reciclaje, quienes plantearon la implementación de una planta de acopio y transformación de cartón en Junín. La propuesta busca promover la economía circular, reducir la disposición inadecuada de residuos y generar oportunidades de emprendimiento, empleo e industrialización regional.

Asimismo, participamos en una reunión de trabajo sobre la Nueva Carretera Central Junín–Lima, en la que se abordaron las necesidades de financiamiento, el cronograma de ejecución y la situación del túnel Pariachi y sus accesos. Reafirmé la necesidad de contar con información transparente sobre los avances, dificultades y mecanismos de financiamiento de este proyecto estratégico para la Macrorregión Centro.

En Huancayo, también sostuvimos una reunión con los representantes de la Maratón de los Andes 2026, quienes expusieron necesidades vinculadas a organización, seguridad, atención médica, señalización, infraestructura y articulación institucional. Se destacó la importancia de este evento como actividad deportiva, turística y de promoción de la identidad regional.

En la provincia de Junín, nos reunimos con representantes del Frente de Defensa para conocer la problemática de la carretera JU-100, CUI N.° 2342631. Los participantes expresaron preocupación por la ejecución de la obra, las condiciones de transitabilidad y los presuntos efectos sobre proveedores, trabajadores y bofedales. Frente a ello, corresponde solicitar información documentada sobre avance físico y financiero, valorizaciones, obligaciones contractuales, medidas ambientales y acciones correctivas.

En Chongos Bajo, realizamos una visita de trabajo a la Iglesia Matriz Santiago León y a la Capilla de Copón, monumentos de relevante valor histórico, religioso y cultural. Se recogieron las preocupaciones de la población respecto de los daños ocasionados por los sismos y la necesidad de impulsar una evaluación técnica, acciones de protección, restauración y puesta en valor del patrimonio afectado.

También visitamos el centro poblado El Naranjal, en el distrito de San Ramón, provincia de Chanchamayo. La población manifestó la necesidad de fortalecer los recursos de las municipalidades de centros poblados y expuso la problemática de conectividad generada por la falta de un puente seguro. Se tomó conocimiento de que los propios pobladores iniciaron una estructura artesanal para mantener el tránsito, situación que requiere una solución técnica y la intervención de las entidades competentes.

En la provincia de Junín, nos reunimos con representantes del Frente de Defensa para conocer la problemática de la carretera JU-100, CUI N.° 2342631. Los participantes expresaron preocupación por la ejecución de la obra, las condiciones de transitabilidad y los presuntos efectos sobre proveedores, trabajadores y bofedales. Frente a ello, corresponde solicitar información documentada sobre avance físico y financiero, valorizaciones, obligaciones contractuales, medidas ambientales y acciones correctivas.

En Chongos Bajo, realizamos una visita de trabajo a la Iglesia Matriz Santiago León y a la Capilla de Copón, monumentos de relevante valor histórico, religioso y cultural. Se recogieron las preocupaciones de la población respecto de los daños ocasionados por los sismos y la necesidad de impulsar una evaluación técnica, acciones de protección, restauración y puesta en valor del patrimonio afectado.

También visitamos el centro poblado El Naranjal, en el distrito de San Ramón, provincia de Chanchamayo. La población manifestó la necesidad de fortalecer los recursos de las municipalidades de centros poblados y expuso la problemática de conectividad generada por la falta de un puente seguro. Se tomó conocimiento de que los propios pobladores iniciaron una estructura artesanal para mantener el tránsito, situación que requiere una solución técnica y la intervención de las entidades competentes.



César Muedas
Diputado de la República



ÍNDICE

04

REPRESENTANTES DE ASOCIACIÓN DE TEXTILES Y RECICLAJE

05

COMITÉ MULTISECTORIAL DE LA NUEVA CARRETERA CENTRAL

06

REPRESENTANTES DE LA MARATÓN INTERNACIONAL DE LOS ANDES

07

FRENTE DE DEFENSA DE LA PROVINCIA DE JUNÍN

09

VISITA A LA IGLESIA MATRIZ Y CAPILLA EL COPÓN DE CHONGOS BAJO

11

CENTRO POBLADO NARANJAL

13

I.E. SAN MARTÍN DE PANGOA

15

INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y ALBERGUE “ALDEA DEL NIÑO BEATO JUNÍPERO SERRA”

17

I.E. JOSÉ GÁLVEZ DE RÍO NEGRO

REUNIÓN CON REPRESENTANTES DE ASOCIACIÓN DE TEXTILES Y RECICLAJE

LUNES 21 DE SETIEMBRE
10:00 A.M.

En el marco de mi labor de representación, sostuve una reunión de trabajo con representante vinculado al sector textil y a la elaboración de productos derivados del reciclaje, con el propósito de conocer sus propuestas para impulsar actividades productivas sostenibles en el departamento de Junín.

Durante la reunión se evaluó la posibilidad de implementar una planta de reciclaje y transformación de cartón en Junín, orientada al acopio, procesamiento y aprovechamiento de residuos de cartón y otros materiales reciclables para la elaboración de nuevos productos.

La iniciativa busca fortalecer la economía circular, reducir la disposición inadecuada de residuos sólidos y generar oportunidades de emprendimiento, empleo e industrialización en la región.

También se destacó la necesidad de articular esta propuesta con los gobiernos locales, el Gobierno Regional de Junín, el sector privado y las entidades competentes. Esta coordinación permitirá evaluar la viabilidad técnica, económica y ambiental del proyecto, así como identificar mecanismos de financiamiento e inversión que hagan posible su ejecución sostenible y su impacto regional.



Reunión en la oficina de Enlace



La propuesta permitiría, además, desarrollar una cadena de valor alrededor del reciclaje, con la participación de asociaciones de recicladores, empresas, instituciones educativas y organizaciones productivas. De esta manera, los residuos podrían convertirse en materia prima para elaborar productos con valor agregado, incluidos aquellos vinculados al sector textil y a otras actividades de transformación.

Expresé mi compromiso de realizar el seguimiento y las gestiones de representación correspondientes, a fin de promover el análisis técnico de esta propuesta y las acciones necesarias para impulsar alternativas productivas sostenibles en Junín.



COMITÉ MULTISECTORIAL DE LA NUEVA CARRETERA CENTRAL

LUNES 21 DE SETIEMBRE 06:00 P.M.

En el marco de mi labor de representación, sostuve una reunión de trabajo sobre la situación actual y el financiamiento de la Nueva Carretera Central, una obra estratégica para la conectividad de la Macrorregión Centro.

Durante la reunión se revisaron las principales dificultades que enfrenta el proyecto, en especial la disponibilidad de recursos necesarios para asegurar su continuidad y poner en marcha sus componentes prioritarios. También se incidió en la necesidad de contar con un cronograma de ejecución definido y con mecanismos de financiamiento que permitan avanzar de manera ordenada.

Uno de los temas principales fue el túnel Pariachi y sus accesos, considerado el primer componente físico de la Nueva Carretera Central. Según la información difundida por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, esta etapa tendría un costo aproximado de S/ 2 537 millones y requeriría alrededor de S/ 600 millones para iniciar su ejecución.

Reafirmé mi compromiso de realizar las acciones de representación y fiscalización que correspondan. Por ello, solicité al Ministerio de Transportes y Comunicaciones información transparente sobre el estado situacional del proyecto, sus avances, dificultades, financiamiento y cronograma de ejecución.



La reunión se desarrolló en la Cámara de Comercio de Huancayo

La Nueva Carretera Central tendrá un impacto directo en Junín y en la Macrorregión Centro. El proyecto contempla aproximadamente 183,6 kilómetros, 20 túneles, tres grandes viaductos y un área de influencia que comprende seis regiones, JUNIN, HUANCAVELICA, PASCO, LIMA, HUANUCO y UCAYALI.

REUNIÓN CON REPRESENTANTES DE LA MARATÓN INTERNACIONAL DE LOS ANDES

MARTES 22 DE SETIEMBRE
10:00 A.M.



Sostuve una reunión de trabajo con representantes de la Maratón de los Andes – Huancayo 2026 para conocer los avances, necesidades y requerimientos vinculados con la organización de esta importante competencia, uno de los eventos atléticos más representativos de Junín.

Durante el encuentro se abordaron temas relacionados con la organización, promoción y desarrollo de la maratón. Se destacó la necesidad de fortalecer las condiciones logísticas de seguridad, atención médica, señalización, infraestructura y coordinación entre las instituciones involucradas, a fin de asegurar una jornada deportiva ordenada y segura.

Los representantes señalaron también la importancia de la Maratón de los Andes como actividad deportiva, turística y de promoción de la identidad regional. La participación de atletas de distintas partes del país puede generar movimiento económico en los sectores de transporte, hospedaje, alimentación, comercio y otros servicios vinculados al turismo deportivo.

Reunión en la oficina de Enlace



Asimismo, se planteó la necesidad de reforzar la articulación entre el Gobierno Regional de Junín, los gobiernos locales, las organizaciones deportivas y las demás entidades competentes. Esta coordinación es necesaria para garantizar una planificación adecuada y consolidar la continuidad de este evento en beneficio de Huancayo y de toda la región.

Expresé mi compromiso de realizar las gestiones de representación y seguimiento que correspondan ante las entidades competentes, con el objetivo de contribuir a la atención de las necesidades planteadas y promover las condiciones necesarias para el adecuado desarrollo de la Maratón de los Andes – Huancayo 2026.

Reafirmé, además, mi compromiso de continuar acompañando las iniciativas vinculadas al deporte, la promoción turística y el desarrollo económico de Junín, impulsando eventos que permitan proyectar a Huancayo y al departamento como un destino de turismo deportivo y cultural.



FRENTE DE DEFENSA DE LA PROVINCIA DE JUNÍN - CARRETERA JU-100

Sostuve una reunión de trabajo con los representantes del Frente de Defensa de la Provincia de Junín para conocer la problemática vinculada con la ejecución y situación actual de la carretera “Mejoramiento de la carretera departamental JU-100 Junín - Sasicucho Ingaya - Ondores - San Pedro de Pari - L.D. Pasco, provincia de Junín - departamento de Junín” con CUI N°2342631, vía fundamental para la conectividad de la provincia.

Durante el encuentro, los representantes del frente de defensa de Junín y autoridades de las comunidades expresaron su preocupación por las dificultades que se vienen presentando en la ejecución de la obra, las condiciones de transpirabilidad y el impacto que esta situación genera en la población, los transportistas y las actividades económicas locales.

Solicitaron, además, que se realice el seguimiento y la fiscalización ante las entidades competentes, a fin de conocer el estado situacional de la obra, el avance físico y financiero, los factores que estarían retrasando su ejecución y las medidas previstas para garantizar su culminación.



MARTES 22 DE SETIEMBRE
06:00 P.M.







También transmitieron su inconformidad por a la Empresa contratista ejecutor Consorcio EDIFICADOR ya que viene adeudando a los proveedores y trabajadores. también dicha empresa habría contaminado algunos bofedales afectando la fauna, lugar donde habitan las ranas nativas de Junín.

Frente a esta preocupación, expresé mi disposición de acompañar las gestiones desde mi función de representación y fiscalización. Solicitaré a las autoridades responsables información clara y transparente sobre la carretera JU-100 y las acciones que se vienen adoptando para atender las demandas de la población.

Reafirmé mi compromiso de continuar impulsando las gestiones necesarias para contribuir a la solución de esta problemática y promover que la provincia de Junín cuente con una vía adecuada, segura y útil para mejorar la conectividad y el desarrollo de sus actividades económicas.



La reunión se desarrolló en la provincia de Junín

VISITA A LA IGLESIA MATRIZ Y CAPILLA DE COPÓN EN EL DISTRITO DE CHONGOS BAJO



Iglesia matriz de Chongos Bajo

MIERCOLES 23 DE SETIEMBRE 10:00 A.M.



Capilla "El Copón" de Chongos Bajo

Realicé una visita de trabajo a la Iglesia Matriz Santiago León y a la histórica Capilla de Copón, ubicadas en el distrito de Chongos Bajo, provincia de Chupaca, volviendo para para verificar directamente las condiciones en que se encuentran ambos monumentos después de dos meses de ocurrió el sísmicos en la zona. Y corroborar la intervención de las entidades competentes.

Durante el recorrido se constató que los dos templos presentan afectaciones en su infraestructura. Esta situación genera preocupación por el valor histórico, arquitectónico, religioso y cultural que representan para Chongos Bajo, la provincia de Chupaca y toda la región Junín.

La Iglesia Matriz Santiago León es uno de los principales testimonios del patrimonio histórico del Valle del Mantaro. Edificada principalmente con adobe y elementos de piedra, que tiene un 80% de daños en su infraestructura y constituye uno de los referentes religiosos y arquitectónicos más antiguos del distrito.



Techo colapsado de la Capilla el Copón de Chongos Bajo



Nave de la Iglesia Matriz de Chongos Bajo



Capilla el Copón de Chongos Bajo

En el caso de la Capilla de Copón, tiene un aproximado de 30% de daños estructurares se observaron condiciones que requieren una evaluación técnica y una atención oportuna, especialmente por la exposición de sus estructuras a las lluvias y otros factores ambientales. También es necesario fortalecer las medidas de protección y conservación de los bienes culturales muebles, como imágenes, esculturas y otros elementos de arte religioso que forman parte de este patrimonio.

Durante la visita recogí las preocupaciones de los pobladores, autoridades y representantes locales, quienes demandan una intervención integral para recuperar estos monumentos.

Su restauración permitirá preservar la memoria histórica y religiosa de Chongos Bajo, además de fortalecer la actividad turística y económica del distrito.Reafirmé mi compromiso de realizar las gestiones necesarias ante las entidades responsables de la protección del patrimonio cultural, la gestión del riesgo de desastres y la asignación de recursos públicos. El objetivo es impulsar la evaluación técnica, recuperación, restauración y puesta en valor de la Iglesia Matriz Santiago León y la Capilla de Copón.

Continuaré ejerciendo las labores de representación y fiscalización que correspondan para contribuir a la protección y conservación de estos importantes testimonios del patrimonio histórico, arquitectónico y religioso de Chongos Bajo y del departamento de Junín.



CENTRO POBLADO NARANJAL

Realicé una visita de trabajo al Centro Poblado El Naranjal, distrito de San Ramón, provincia de Chanchamayo, región Junín. Durante la visita sostuve una reunión con el alcalde del centro poblado y representantes de la población para conocer directamente las principales necesidades de la comunidad.

El alcalde manifestó la necesidad de incrementar los recursos presupuestales destinados a las municipalidades de centros poblados, debido a las limitaciones que enfrentan para atender las demandas básicas de la población y ejecutar obras necesarias para el desarrollo de sus jurisdicciones.

JUEVES 24 DE SETIEMBRE 10:00 A.M.







Río Huarango - CC.PP. Naranjal

Uno de los principales problemas expuestos fue la falta de un puente que garantice una adecuada comunicación y transitabilidad. Ante la falta de atención oportuna de las entidades competentes, los propios pobladores han iniciado la construcción artesanal de una estructura con sus propios recursos y esfuerzos, con el objetivo de mantener la conectividad y facilitar el traslado de personas, productos y servicios.

Esta situación refleja una brecha de infraestructura vial que requiere la intervención de las autoridades competentes. La construcción de un puente debe realizarse con estudios, criterios técnicos y condiciones de seguridad que protejan a la población y aseguren la transitabilidad de la zona.

También se advirtió la necesidad de fortalecer los mecanismos de asignación y transferencia de recursos a los centros poblados, para que puedan atender de manera oportuna las necesidades de infraestructura básica, conectividad, transitabilidad y prestación de servicios públicos.

Durante la visita se recogieron las demandas de las autoridades locales y de la población, con el propósito de promover su evaluación ante las entidades correspondientes y contribuir a la búsqueda de alternativas para atender la problemática del Centro Poblado El Naranjal, especialmente la construcción de un puente seguro y técnicamente adecuado, así como el fortalecimiento presupuestal de las municipalidades de centros poblados.



I.E. SAN MARTÍN DE PANGOA

Como parte de mi función de representación, realicé una visita de trabajo a la Institución Educativa San Martín de Pangoa, con la finalidad de conocer directamente las necesidades que enfrenta la comunidad educativa y recoger las principales demandas de sus autoridades, docentes, padres de familia y estudiantes.

Durante la visita, se informó sobre la necesidad de contar con una nueva infraestructura educativa, para lo cual la institución viene impulsando la elaboración y gestión del expediente correspondiente. Asimismo, se planteó la importancia de garantizar que dicho expediente pueda continuar con las etapas necesarias hasta llegar a la ejecución del proyecto, permitiendo que los estudiantes puedan desarrollar sus actividades educativas en ambientes adecuados, seguros y modernos.

VIERNES 25 DE SETIEMBRE 09:00 A.M.







Esta necesidad resulta especialmente relevante considerando que documentos municipales anteriores ya habían identificado deficiencias en la infraestructura de la institución. En 2024, por ejemplo, se verificó que cuatro aulas se encontraban en pésimas condiciones y se aprobó gestionar su refacción.

Problema de levantamiento de observaciones del expediente “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL SECUNDARIA Y BASICA ALTERNATIVA DE LA I.E. SAN MARTIN EN EL DISTRITO DE PANGOA - PROVINCIA DE SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN” con CUI N°2301196 realizada por la municipalidad provincial de Satipo, realizada el 2022 y actualizada el 2023-2 el cual tiene observaciones de especialidades instalaciones sanitarias, estructura, instalaciones eléctricas, entre otras.

Al respecto, expresé mi compromiso de realizar las gestiones de representación y seguimiento correspondientes ante las autoridades competentes, a fin de conocer el estado del expediente para la nueva infraestructura, promover que se cumplan las etapas necesarias para su ejecución y evaluar alternativas que permitan atender la necesidad de transporte escolar.

Finalmente, reafirmé mi compromiso de continuar acompañando las demandas de la comunidad educativa de la I.E. San Martín de Pangoa, priorizando la mejora de sus condiciones de infraestructura, seguridad y transporte para beneficio de los estudiantes.





INSTITUCIÓN EDUCATIVA Y ALBERGUE “ALDEA DEL NIÑO BEATO JUNÍPERO SERRA”

Como parte de mi función de representación, realicé una visita de trabajo a la I.E Y ALBERGUE “ALDEA DEL NIÑO BEATO JUNÍPERO SERRA” de Mazamari- SATIPO - JUNIN, con el propósito de conocer directamente las condiciones de atención, protección y bienestar de los niños, niñas y adolescentes que reciben atención en esta institución, recogiendo sus principales necesidades relacionadas con educación, alimentación, salud, infraestructura y servicios básicos.

La “Aldea del Niño Beato Junípero Serra”, que alberga anualmente a 200 niños de comunidades nativas, del VRAEM y andinas.

VIERNES 25 DE SETIEMBRE 11:00 A.M.









El pedido tiene cinco requerimientos principales:

1. Renovación de techos. Mantenimiento y sustitución integral de las coberturas deterioradas por el clima para resguardar la seguridad de los niños y del personal.
2. Personal médico. Asignación de profesionales de la salud para cubrir las especialidades requeridas en el policlínico del albergue.
3. Tecnología educativa Implementación de pizarras electrónicas y equipamiento completo para el Aula de Innovación Pedagógica en primaria y secundaria.
4. Formalización del CETPROA asistencia técnica y gestión administrativa para destrabar los trámites de los talleres técnicos y poder certificar oficialmente a los jóvenes.
5. Sostenibilidad de la granja Insumos, asistencia veterinaria y mejoras de infraestructura en la granja de animales menores para asegurar la nutrición de la comunidad.









I.E. JOSÉ GÁLVEZ DE RÍO NEGRO

Como parte de mi labor de representación, realicé una visita de trabajo a la Institución Educativa Integrada José Gálvez, ubicada en el centro poblado Río Negro, distrito de Río Negro, provincia de Satipo, para conocer directamente las condiciones en las que se brinda el servicio educativo y recoger las principales preocupaciones de la comunidad educativa.

La visita estuvo vinculada al proyecto “MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA INTEGRADA JOSÉ GÁLVEZ CON MODELO DE SERVICIO EDUCATIVO JEC - NIVEL SECUNDARIA DEL CENTRO POBLADO RÍO NEGRO, DISTRITO DE RIO NEGRO - SATIPO - JUNIN”, identificado con CUI N.° 2300334.

VIERNES 25 DE SETIEMBRE 06:00 P.M.







Según la información oficial el Gobierno Regional de Junín, viene ejecutando el proyecto mediante la modalidad de administración indirecta – contrata y está a cargo del Consorcio Educativo Gálvez, en el marco del Contrato N.° 049-2025-GRJ/GR. La inversión supera los S/ 74 millones y busca mejorar integralmente la infraestructura educativa de los niveles de primaria y secundaria.

Durante la visita, la comunidad educativa expresó su preocupación por el avance y desarrollo de la obra, debido a la importancia que esta inversión tiene para la población de Río Negro y para el cierre de brechas de infraestructura educativa en la provincia de Satipo.

De acuerdo con el último reporte oficial disponible del Gobierno Regional de Junín, el proyecto registraba un avance físico de 6.02 %, se encontraba en etapa de ejecución y tenía como fecha prevista de entrega febrero de 2027.

Esta situación requiere un seguimiento permanente de los plazos contractuales, el avance físico, las valorizaciones, las modificaciones y los demás aspectos vinculados con la ejecución de la obra.

Ante ello, expresé mi compromiso de realizar las acciones de representación y fiscalización correspondientes, solicitando a las entidades competentes información actualizada sobre el avance físico y financiero, las valorizaciones, el expediente técnico, la supervisión, los adicionales y deductivos, las ampliaciones de plazo, el cumplimiento del cronograma, la calidad de los trabajos ejecutados y las demás actuaciones relacionadas con el proyecto.

El objetivo es verificar que la inversión pública se ejecute conforme al expediente técnico, al contrato y a la normativa vigente. Asimismo, cualquier retraso, modificación contractual u observación técnica debe estar debidamente sustentado por las entidades responsables y, de ser necesario, deben adoptarse oportunamente las medidas correctivas que correspondan.

Reafirmé mi compromiso de continuar acompañando las demandas de la comunidad educativa de la I.E. José Gálvez de Río Negro, realizando el seguimiento a esta importante inversión y promoviendo que las autoridades competentes garanticen su adecuada ejecución y culminación en beneficio de los estudiantes y de toda la población del distrito de Río Negro.